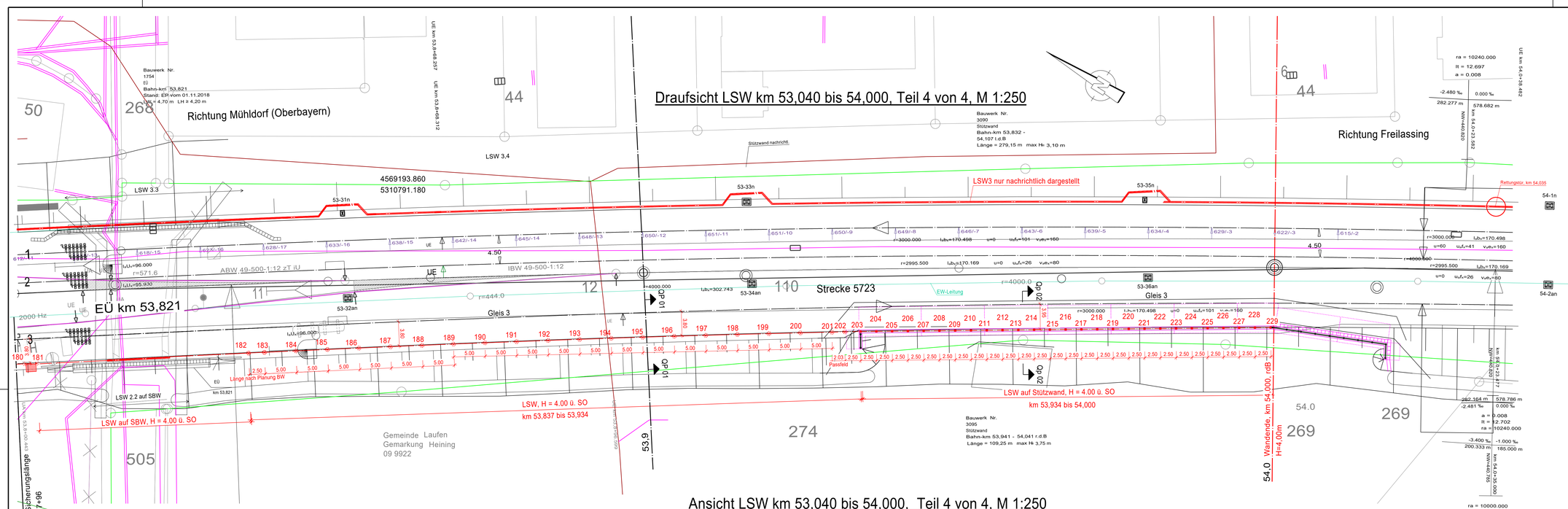
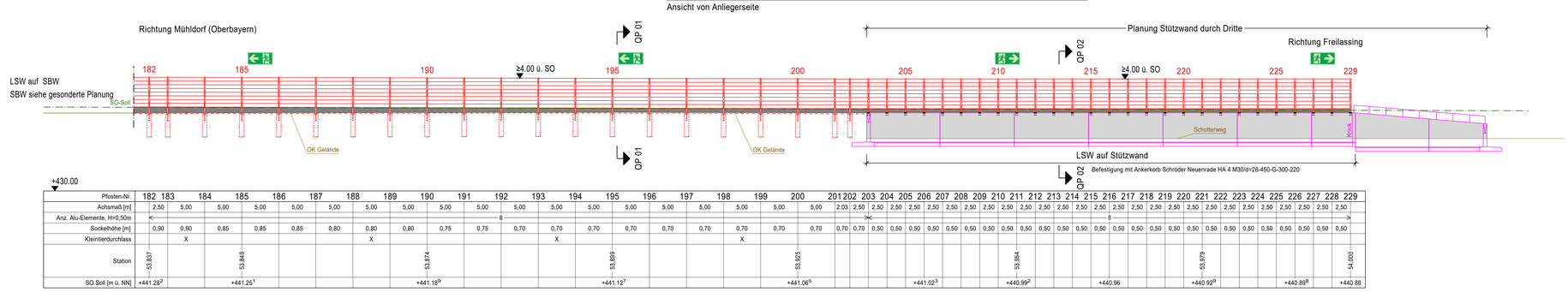




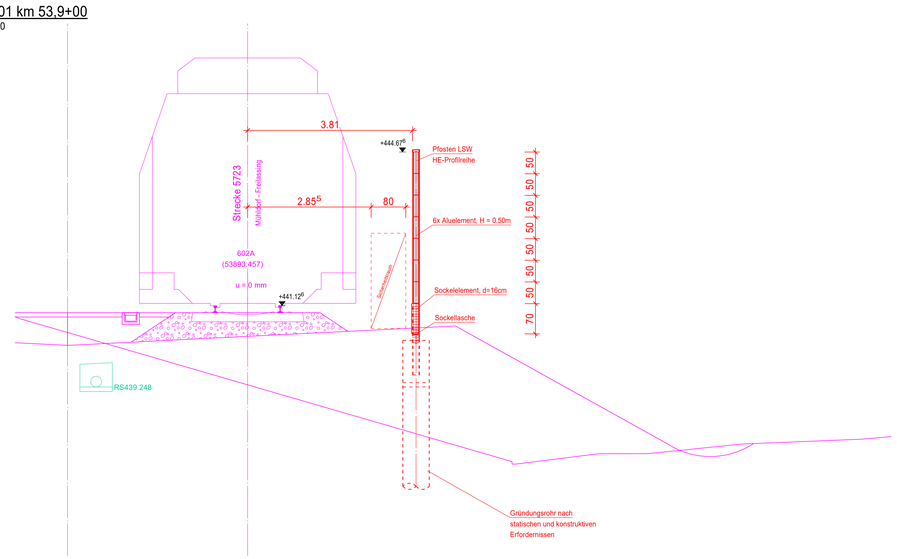
+430.00

Pfosten-Nr.	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229
Achsmaß [m]	2,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,03	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Anz. Alu-Elemente, H=0,50m	<																																															>
Sockelhöhe [m]	0,90		0,90		0,85		0,85		0,85		0,80		0,80		0,80		0,75		0,75		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70		0,70	
Kleintierdurchlass			X						X					X																	X																		
Station	53,837			53,849						53,874					53,899					53,925										53,954											53,979							54,000
SO Soll [m ü. NN]	+441.28[2]			+441.25[1]					+441.18[9]					+441.12[7]					+441.06[5]						+441.02[3]				+440.99[2]					+440.96					+440.92[0]					+440.89[8]			+440.88

Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,80m)
durchgehend gleisseitig hochabsorbierend

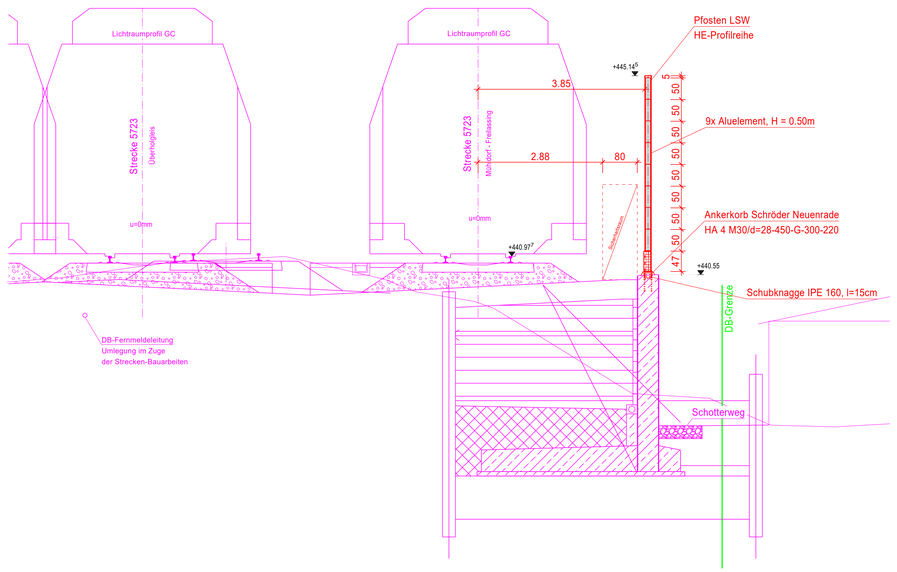
QP 01 km 53,9+00

M 1:50



QP 02 km 53,9+60.00

M 1:50



Rettungsbeschilderung bahnseitig:

Notausgang links nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren

Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß"
Abmessung 15 x 15cm, rechtwinklig zur Wand über Rettungstür montieren

Warnzeichen anliegerseitig:

"ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR!"
Abmessung 14 x 28cm, neben Servicetür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür

"Hektometertafel"
Abmessung 24 x 21cm, auf Servicetür montieren

Legende:

- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- SO Soll
- OK Kabelkanal
- OK Gelände
- tangierende Planungen

Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

Dazugehörige Pläne:

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2690-001-aa	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-305-EP-LW-BA-2690-002-aa	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-305-EP-LW-BA-2690-003-aa	Bauwerksplan Teil 3
ABS38-3-305-EP-LW-EL-2690-001-aa	Erdungsplan
ABS38-3-305-EP-LW-KR-2690-001-aa	Detailplan
ABS38-3-305-EP-LW-QS-2690-004-aa	Querschnitte

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Feuchtigkeitsklasse	Betonstahl	Baustahl
LSW Pfosten	----	----	----	----	S355 J2+N
RR: Stahlrundrohr	----	----	----	----	S355 J2 H
Beton im Rammrohr	C30/37	XC2, XF1, XA1	WF	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Verfüllung Köcher	C30/37	XC4, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sockelelement	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, XA2	WA	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	----	----

Sockelelement: Schalung glatt, Schalseite gleisseitig

Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1,0 / 1,0 cm fasen

LSW Alu-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1

Entwurfsgeschwindigkeit: Ve ≤ 160 km/h

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

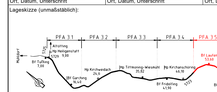
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.N-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Einch+Berger GMBH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: llbu
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF_2003 / DB-REF_2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71

Bauwerksnummer: 5[7][2|3]■[0|5|2]-[1|7|5]■[3|4|5|3|0|3|0] | BW-Kennziffer: 3911 | Barcodenummer:
Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt PFA 3.5- HP Laufen
Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Kilometer: 53,040 - 54,000

1:250, 1:50	Erstellt	08/2023	Zimmermann
EP	Geprüft	08/2023	Türk
	Freigegeben	08/2023	Kutz
		Datum	Name
	de		

TEH 30-5.20
Bauwerksplan Teil 4 von 4
PFA 3.5 von km 53,040 bis km 54,000 rdB
LSW 53,040 bis 54,000 rdB

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2690-001 | Anlage: 7.1.4 | aa

1.0mm (100 x 141 mm)